

<b>Costi medi unitari e (*)Soluzioni standard per la connessione alla rete BT di ASM Bressanone.</b>				
<b>tipologia intervento</b>	<b>Soluzione standard</b>	<b>unità di misura</b>	<b>quantità</b>	<b>costo unitario k€</b>
<b>Linea con sostegni e fondazioni</b>	Linea aerea in conduttore precordato 35mm <sup>2</sup> Al (esclusi costi di servitù)	<b>Km</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
<b>Linea con sostegni e fondazioni</b>	Linea aerea in conduttore precordato 95mm <sup>2</sup> Al (esclusi costi di servitù)	<b>Km</b>	<b>1</b>	<b>42,0</b>
<b>Linea con canalizzazioni e giunzioni</b>	Linea in cavo sotterraneo per derivazioni su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi di servitù)	<b>Km</b>	<b>1</b>	<b>58,0</b>
<b>Linea con canalizzazioni e giunzioni</b>	Linea in cavo sotterraneo 150 mm <sup>2</sup> Al su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi di servitù)	<b>Km</b>	<b>1</b>	<b>60,0</b>
<b>Linea con canalizzazioni e giunzioni</b>	Linea in cavo sotterraneo 240 mm <sup>2</sup> Al su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi di servitù)	<b>Km</b>	<b>1</b>	<b>67,0</b>
<b>uscita in cabina secondaria</b>	Nuova uscita in cabina secondaria	<b>n°</b>	<b>1</b>	<b>0,3</b>
<b>Quadro bassa tensione con partenza NH02</b>	Quadro di bassa tensione con partenza NH02	<b>n°</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>